

DHS 190EZ SILEO ROOF FAN

Артикул **36290**

Version: 50 Hz

Цена: 443,00 EUR

Document type: **Технический паспорт**

Дата создания: **2018-05-28**

Кем создан: **Systemair Онлайн Каталог**



Описание

Преимущества:

- Высокая эффективность
- Возможность регулирования скорости
- Встроенный термодатчик
- Низкий уровень шума
- Широкий выбор аксессуаров
- Удобны при монтаже и надежны в работе

DVS / DHS / DVSI Sileo подходит для больших расходов воздуха. Имеет низкий уровень шума. Данные модели имеют рабочее колесо с 3D-профилем с загнутыми назад лопатками и двигатель с внешним ротором. Двигатели имеют возможность регулирования скорости путем изменения напряжения (трансформатором). Двигатель установлен на эффективных виброизоляторах.

При регулировании скорости DVS / DHS / DVSI в трехфазных электродвигателях необходимо преобразователь частоты с синус-фильтром!

Двигатели подвешены на эффективные амортизаторы вибрации.

DVS/DHS/DVSI sileo ...E4 / E6 / EZ / EV: 1~ двигатель

DVS/DHS/DVSI sileo ...DV / DS: 3~ с соединением Y/D для переключения двух скоростей.

Для защиты от перегрева двигателя Sileo оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Корпус вентилятора выполнен из алюминия. Рама изготовлена из оцинкованной стали. Подходит для использования в морском климате. Рабочее колесо вентилятора Sileo изготавливается из высококачественного композитного материала с высокоэффективным 3D-профилем лопаток.

DVS sileo - с вертикальным выбросом

DHS sileo - с горизонтальным выбросом

DVSI sileo - с 50 мм изоляцией из минеральной ваты для снижения уровня шума



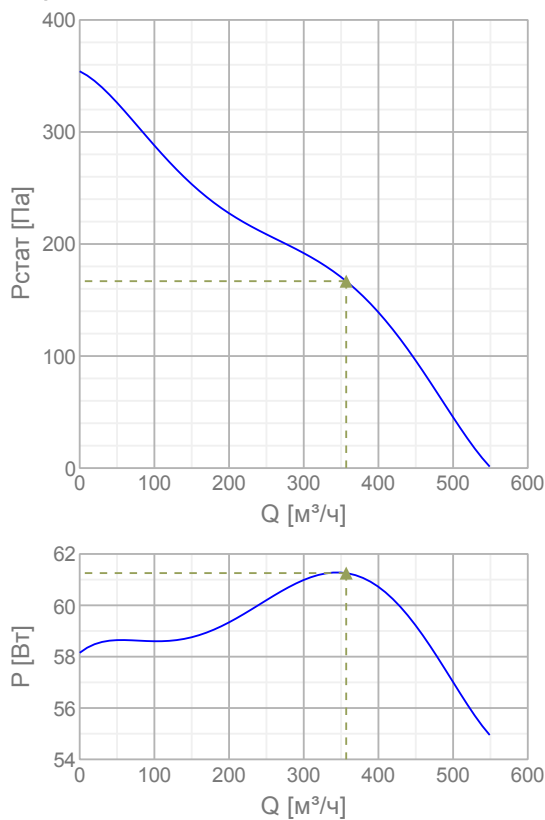
Технические данные

ErP		
ErP ready	ErP 2016/ErP 2018	
Номинальные параметры		
Напряжение	230	В
Частота	50	Гц
Фазность	1	~
Входная мощность (P1)	60,5	Вт
Ток	0,26	А
Макс. расход воздуха	551	м³/ч
Частота вращения	2384	1/мин
Емкость конденсатора	2	мкФ
Вес	5,2	кг

Температурные параметры	
Максимальная температура перемещаемого воздуха	65 °C
Максимальная температура перемещаемого воздуха при регулировании	65 °C
Акустические параметры	
Уровень звукового давления на расстоянии 4м (свободный объем)	47 дБ(А)
Уровень звукового давления на расстоянии 10м (свободный объем)	39 дБ(А)
Защита / Классификация	
Класс изоляции	B
Класс защиты двигателя	IP44

Характеристики

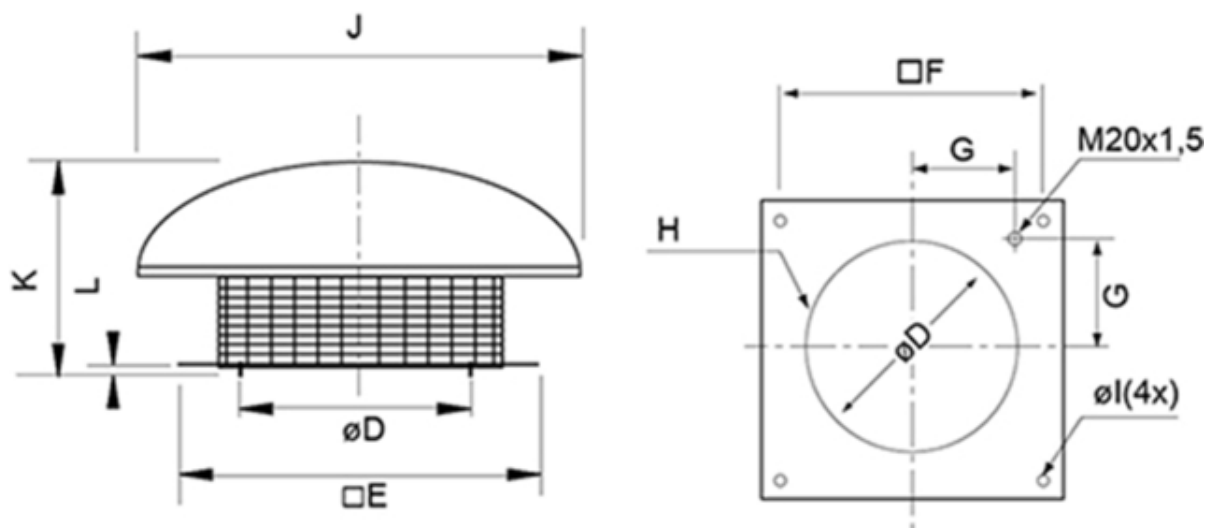
Диаграммы



Макс. эффективность

Гидравлические данные	
▲ Рабочий расход	357 м³/ч
▲ Рабочее статическое давление	167 Па
▲ Мощность	61,3 Вт
Скорость	2385 1/мин
Ток	0,258 А
SFP	0,618 кВт/м³/с
Напряжение	230 В

Размеры

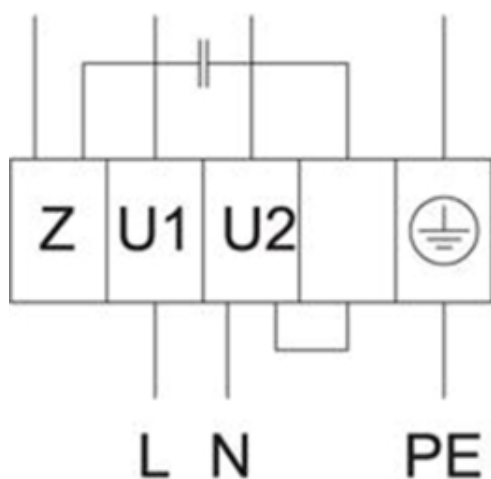


DHS/DHS Sileo	øD	□E	□F	G	H	øI	J	K	L
190	213	335	245	105	6xM6	10	ø417	150	30

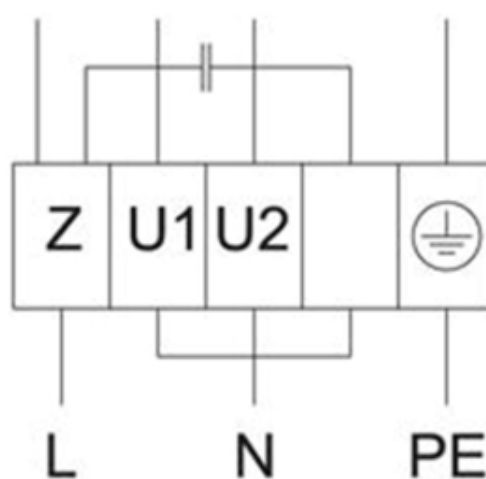
* диаметр D относится к осям крепежных отверстий H

Схема подключения

High speed



Low speed



U1 = blue
U2 = black
Z = brown

Принадлежности

Электрические принадлежности

[RE 1,5 Speed control \(5000\)](#)
[REU 1.5 Speed control \(5004\)](#)
[REE 1 Speed control \(5314\)](#)
[S2S 160 Two speed switch AW/HW \(2693\)](#)
[REV-3POL/03 ON/OFF \(33978\)](#)
[REV-5POL/05 ON/OFF \(33979\)](#)

Принадлежности

- VKS 190/225 Back draft damper (9539)
- FDS 190/225 flat roof socket (9548)
- SSD 190/225 socket silencer (9560)
- ASF 190/225 inlet flange DVS (9567)
- ASS 190/225 flex. inl.con. DVS (9573)
- ASK 190/225 inflow box SSD (300902)

Документация

- manual_roof fans_315726_en-de_[001].pdf (1 016,45kB)
- ec-dec_dv_160510_de,en_005_ab 20. April.pdf (549,58kB)

Шумовые характеристики

Октавные полосы частот, Гц											
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
LwA к входу	дБ(А)	71	42	60	64	66	65	62	57	50	
LwA к окружению	дБ(А)	72	43	61	65	67	66	63	58	51	
DVS1											
LwA к окружению	дБ(А)	67	54	56	60	62	61	58	53	46	
с SSD 190/225											
LwA к входу	дБ(А)	60	40	55	56	55	46	42	37	32	
Условия испытаний: qv = 0,07 м³/с, Ps = 172 Па											

Specification text

The box blows out horizontal. The box is made out of saltwater- proofed aluminium with grill. The underframe is made up of electroplated, powder-coated steel- plate. Freewheeling radial impeller consists of polyamide PA6 with backward- curved impeller vanes. The actuation is carried out by a maintenance- free, tension- controlled extern rotor motor, which is tension- controlled with a thyristor or transformer. A two- stepped operation with a speed controller is also possible. For protecting the motor thermal contacts with completed lines to a motor protection device are built into the winding. For annealing the engine is designed inside the air flow. Impeller according to VDI 2060, quality category Q6,3 and dynamically weigh heavy in two levels.