

MUB 100 630D4-L IE2 MULTIBOX

Артикул **33549**

Version: 50 Hz; Поворот на 90°
Цена: 3729,00 EUR

Document type: **Технический паспорт**
Дата создания: **2018-05-10**
Кем создан: **Systemair Онлайн Каталог**



Описание

Преимущества:

- Высокоэффективный IE2 двигатель
- Регулировка скорости при помощи преобразователя частоты
- Встроенные термисторы (PTC)
- Низкий уровень шума
- Регулируемое направление потока при помощи съемных панелей
- Монтаж в любом положении
- Надёжен и прост в обслуживании

Рекомендации по применению: Приточно-вытяжные системы вентиляции в помещениях различного назначения, особенно в реконструируемых помещениях, т.к. можно изменить направление подачи воздуха и адаптировать вентилятор MUB к уже существующим системам вентиляции. При ограниченном месте для монтажа можно установить MUB на кровле. Вентиляторы MUB могут использоваться в системах противодымной вентиляции в качестве вентиляторов подпора воздуха.

Конструкция: Корпус MUB состоит из алюминиевого каркаса с ударостойкими пластиковыми уголками, усиленными стекловолокном, и съемных панелей с двойными стенками из оцинкованной листовой стали. Панели имеют изоляцию из минеральной ваты толщиной 20 мм. MUB поставляются в прямоточной конфигурации крепления панелей. Эта конфигурация легко изменяется для подачи воздуха перпендикулярно всасываемому потоку.

Двигатель: MUB 630D4-L оборудованы высокоэффективными электродвигателями IE2, рабочим колесом с загнутыми назад лопатками, выполненными из алюминия. Двигатели MUB оснащены встроенными термисторами (PTC) с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Регулирование скорости осуществляется при помощи частотного преобразователя.

Монтаж: Съемные панели корпуса обеспечивают большой выбор вариантов монтажа. MUB допускают монтаж на кровле (с дополнительными принадлежностями). Возможна установка на притоке и на вытяжке.

Сертификаты: Сертификаты соответствия РФ и Украины

Стандарт двигателей IE2: Согласно с регламентом комиссии Европарламента (ЕС) № 640/2009 и требованиям по экологическому проектированию электрических двигателей, с 16 июня 2011 были введены новые международные классы эффективности двигателя. Принципы, определенные CEMEP и EPCAT являются международным стандартом для энергосберегающих высокоэффективных двигателей с частотой от 50 до 60 Гц, что делает использование двигателей IE2 обязательным.

С этой новой эффективной технологией мы предлагаем нашим клиентам много преимуществ, таких как дружелюбная к окружающей среде работа устройств, использование переработанной энергии и, следовательно, меньшее количество выбросов в атмосферу. IE2 двигатели более эффективны даже при частичной нагрузке, что позволяет настроить оборудование для работы в оптимальном режиме, в придачу, IE2 двигатели производят меньше шума и меньше нагреваются, что оказывает положительное влияние на эффективность двигателя и его охлаждение.

ВНИМАНИЕ: скорость в таких двигателях не регулируется изменением напряжения, таким образом, трансформатор для IE2 двигателей не используется.

Технические данные

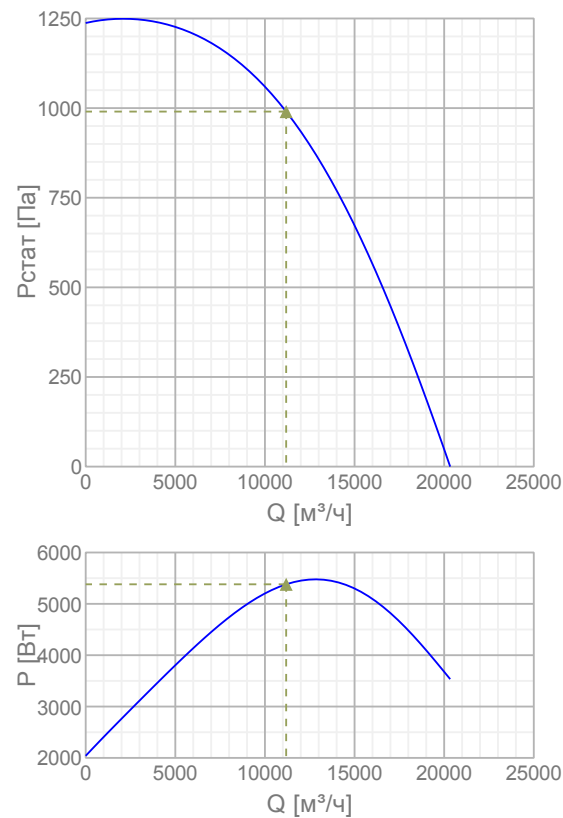
ErP	
ErP ready	ErP 2016/ErP 2018



Номинальные параметры		
Напряжение	400	В
Частота	50	Гц
Фазность	3	~
Входная мощность (P1)	5477	Вт
Ток	9,54	А
Макс. расход воздуха	20336	м³/ч
Частота вращения	1435	1/мин
Вес	177	кг
Подключение двигателя	D	
Пусковой ток	60,9	А
Температурные параметры		
Максимальная температура перемещаемого воздуха	40	°C
Акустические параметры		
Уровень звукового давления на расстоянии 3м (20м² Сэбин)	74	дБ(А)
Защита / Классификация		
Класс изоляции	F	
Класс защиты двигателя	IP55	

Характеристики

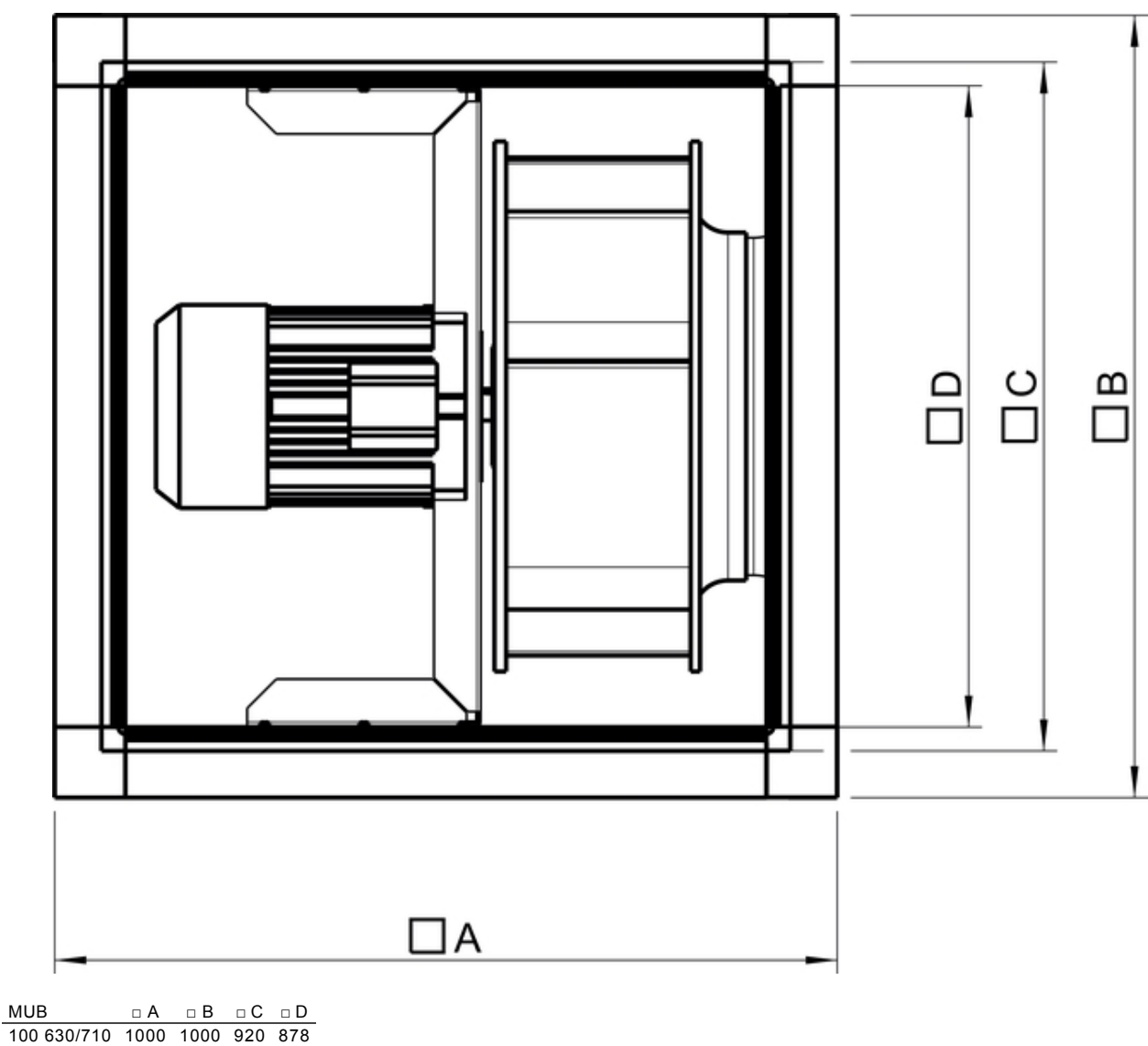
Диаграммы



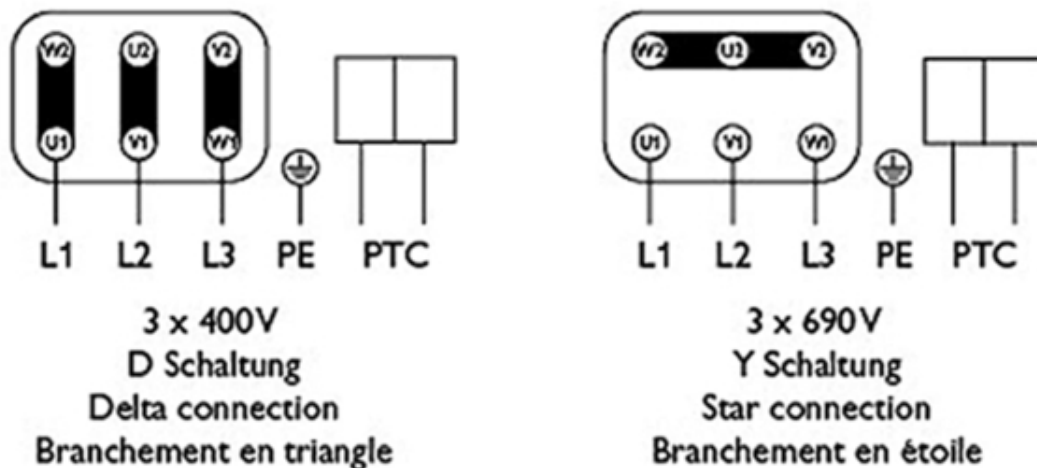
Макс. эффективность

Гидравлические данные	
▲ Рабочий расход	11185 м³/ч
▲ Рабочее статическое давление	990 Па
▲ Мощность	5381 Вт
Скорость	1436 1/мин
Ток	9,42 А
SFP	1,73 кВт/м³/с
Напряжение	400 В

Размеры



Dreiphasenmotor mit Kaltleiter
Three phase motor with cold conductor
Moteur triphasé avec résistance PTC



Drehrichtungsänderung durch Vertauschen von 2 Phasen
Changing of direction of rotation by interchanging of two phases
Changement de sens de rotation par inversion de deux phases

Typenschild beachten! See label! Voir plaque!

Обратите внимание: возможно использование 400 В для запуска Y-соединения.

Принадлежности

Электрические принадлежности

[U-EK230E EX Motorprotec. \(30199\)](#)
[FXDM14AM Frequency inv. IP54 \(31389\)](#)
[REV-5POL/05 ON/OFF \(33979\)](#)
[FRQ5S-10A+LED V2 \(36234\)](#)
[FRQ5-10A+LED V2 \(36230\)](#)
[FRQS-10A V2 \(36232\)](#)
[FRQ-10A V2 \(36228\)](#)

Принадлежности

[FGV 100/916-916 flex. conn. \(4199\)](#)
[WSD 100 \(1060x1060x70\) compl. \(31483\)](#)

Документация

 [IMO_MUB_160427_DE,EN,SE,DK,ES,RU_002_311722_web.pdf \(2,69MB\)](#)

 [ec-dec_mub_160414_DE,GB_002_ab 20. April.pdf \(549,53kB\)](#)

 [Commissioning Report_fans_160628_en_001.pdf \(42,79kB\)](#)

Шумовые характеристики

Mid-frequency band, Hz			Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
630D4-L	Гц										
LwA к входу	дБ(А)	87	58	76	80	82	81	78	73	65	
LwA к выходу	дБ(А)	89	60	78	82	84	83	80	75	67	
LwA к окружению	дБ(А)	81	52	70	74	76	75	72	66	59	

Условия измерений: qv = 3,1 м³/с, Ps = 990 Па

Specification text

Multibox duct fan for easy and direct installation in duct systems.
Casing frame construction made of aluminium hollow profiles and plastic corners for highest impact resistance. Double skin galvanised steel panels, thermally and sound insulated with a 20 mm layer of mineral wool, smooth inner sides.

Free-running, backward curved circular impeller made of aluminium.
Impeller acc. to VDI 2060, balancing quality G 6.3, dynamically balanced in two planes.

Voltage controllable external rotor motor,
Standard motor IE2 (IP55), maintenance-free, the motor is placed inside the air flow for cooling. Integral thermal contacts (PTC) with leads to a motor protection device.
Terminal box fitted on the motor.

Multifunctional use, variable outlet direction, can be modified on site.

For extract and supply air.
Installation in any mounting position.

For indoor installation.
For outdoor installation with corresponding accessories.