

DVNI 560D4 IE2 ROOF FAN INSUL.

Артикул **33465**

Цена: 3628,00 EUR

Document type: **Технический паспорт**

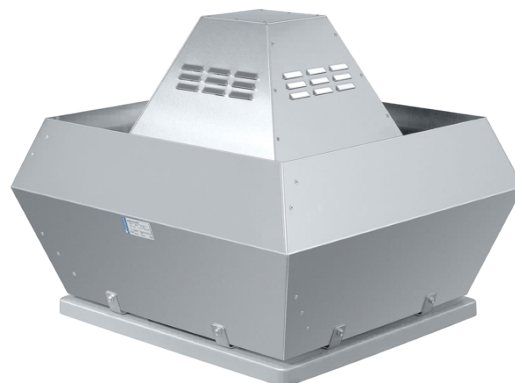
Дата создания: **2018-05-31**

Кем создан: **Systemair Онлайн Каталог**

Описание

Преимущества:

- Высокоэффективный двигатель IE2
- Управление скоростью при помощи частотного преобразователя
- Встроенные термисторы (PTC)
- Двигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха
- Максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C
- Подходят для использования на морском побережье
- Вертикальный выброс
- Низкий уровень шума
- Надёжен и просто в обслуживании



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума к окружению.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Каркас изготовлен из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI изолирован слоем минеральной ваты толщиной 50 мм для снижения шума.

Двигатель: DVN/DVNI 560 D4 оборудованы высокоэффективными электродвигателями IE2, вынесенными из потока перемещаемого воздуха, рабочие колеса с загнутыми назад лопатками изготовлены из стойкого к морскому климату алюминия и смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. DVN/DVNI оснащены встроенными термисторами (PTC) с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Регулирование скорости осуществляется при помощи частотного преобразователя.

Монтаж: Вентиляторы устанавливаются на кровле при помощи крышного короба (FDS/SSD).

Сертификаты: Сертификаты соответствия РФ и Украины

Стандарт двигателей IE2: Согласно с регламентом комиссии Европарламента (ЕС) № 640/2009 и требованиям по экологическому проектированию электрических двигателей, с 16 июня 2011 были введены новые международные классы эффективности двигателя. Принципы, определенные СЕМЕР и ЕРАСТ являются международным стандартом для энергосберегающих высокоэффективных двигателей с частотой от 50 до 60 Гц, что делает использование двигателей IE2 обязательным.

С этой новой эффективной технологией мы предлагаем нашим клиентам много преимуществ, таких как дружелюбная к окружающей среде работа устройств, использование переработанной энергии и, следовательно, меньшее количество выбросов в атмосферу. IE2 двигатели более эффективны даже при частичной нагрузке, что позволяет настроить оборудование для работы в оптимальном режиме, в придачу, IE2 двигатели производят меньше шума и меньше нагреваются, что оказывает положительное влияние на эффективность двигателя и его охлаждение.

ВНИМАНИЕ: скорость в таких двигателях не регулируется изменением напряжения, таким образом, трансформатор для IE2 двигателей не используется.

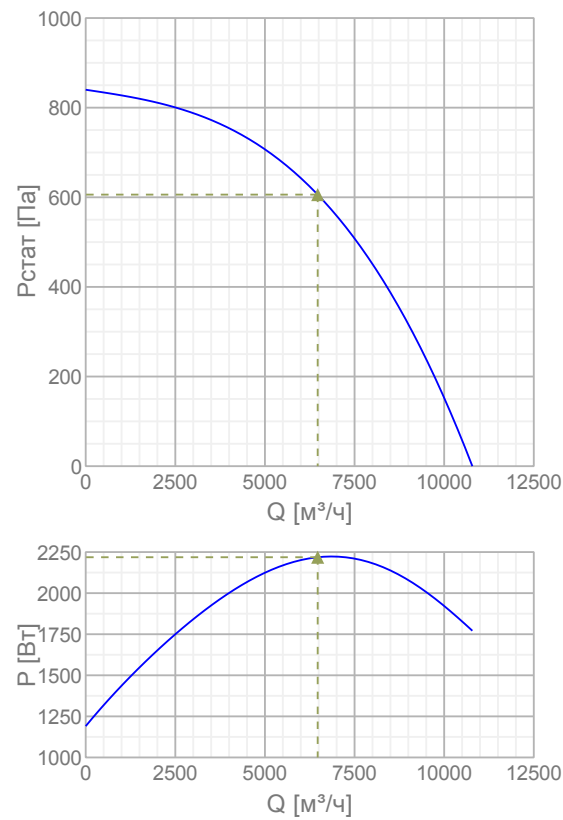
Технические данные

Номинальные параметры		
Напряжение	400	В
Частота	50	Гц
Фазность	3	~
Входная мощность (P1)	2216	Вт
Ток	5,2	А
Макс. расход воздуха	10786	м³/ч
Частота вращения	1374	1/мин
Вес	95	кг

Температурные параметры		
Максимальная температура перемещаемого воздуха	120	°C
Акустические параметры		
Уровень звукового давления на расстоянии 4м (свободный объем)	55	дБ(А)
Уровень звукового давления на расстоянии 10м (свободный объем)	47	дБ(А)
Номинальные параметры		
Пусковой ток	32,4	А
Защита / Классификация		
Класс изоляции	F	
Класс защиты двигателя	IP55	

Характеристики

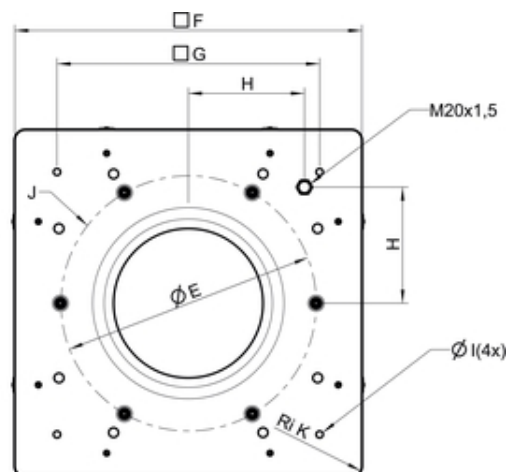
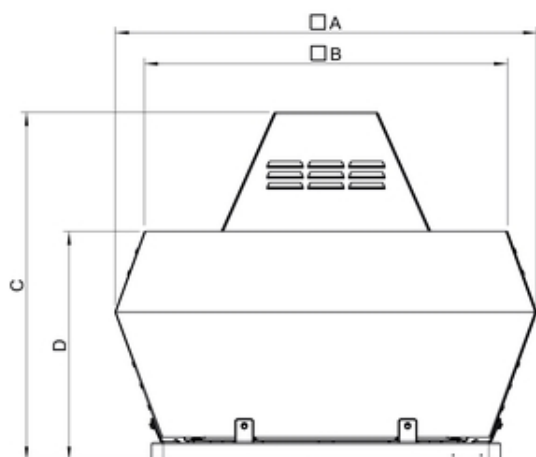
Диаграммы



Макс. эффективность

Гидравлические данные		
▲ Рабочий расход	6472	м³/ч
▲ Рабочее статическое давление	606	Па
▲ Мощность	2219	Вт
Скорость	1371	1/мин
Ток	5,18	А
SFP	1,23	кВт/м³/с
Напряжение	400	В

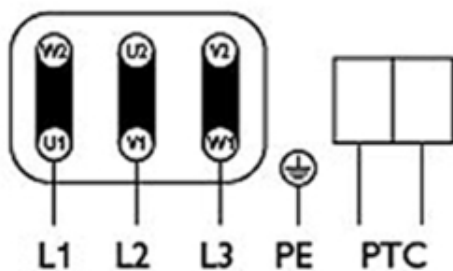
Размеры



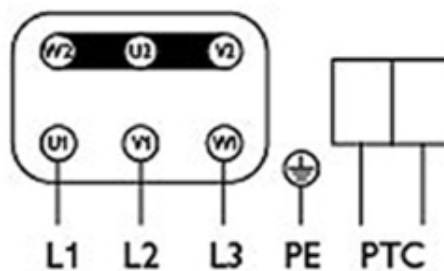
DVNI	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
560-630	1315	1035	900	600	605	939	750	293	14(4x)	8xM8

Схема подключения

Dreiphasenmotor mit Kaltleiter Three phase motor with cold conductor Moteur triphasé avec résistance PTC



3 x 230V
D Schaltung
Delta connection
Branchement en triangle



3 x 400V
Y Schaltung
Star connection
Branchement en étoile

Drehrichtungsänderung durch Vertauschen von 2 Phasen
Changing of direction of rotation by interchanging of two phases
Changement de sens de rotation par inversion de deux phases

Typenschild beachten! See label! Voir plaque!

Принадлежности

Электрические принадлежности

U-EK230E EX Motorprotec. (30199)
FXDM8AM Frequency inv. IP54 (31388)
REV-5POL/05 ON/OFF (33979)
FRQ5S-10A+LED V2 (36234)
FRQ5-10A+LED V2 (36230)
FRQS-10A V2 (36232)
FRQ-10A V2 (36228)

Принадлежности

[VKS 560/630 Back draft damper \(9545\)](#)
[FDS 560/630 flat roof socket \(9552\)](#)
[VKM 560/630 Back draft damper \(9557\)](#)
[SSD 560/630 socket silencer \(9564\)](#)
[ASF 560/630 inlet flange DVS \(9570\)](#)
[ASS 560/630 flex. inl.con. DVS \(9577\)](#)
[ASK 560/630 inflow box SSD \(300908\)](#)
[FTG 560/630 Tilting device \(30509\)](#)
[TDA DV 560/630 \(304815\)](#)

Документация



manual_roof fans_315726_en-de_[001].pdf (1 016,45kB)



2015-01_EC-declaration of conformity DVS-DHS-DVSI-DVN-DVNI-DVC-DVCI-DHA-DVP_EN-SE.pdf (105,38kB)

Specification text

Roof fan, vertical discharge.

Casing made of seawater resistant aluminium. Sound insulated with a 50 mm layer of mineral wool, protected by a perforated sheet, glass mat side coated, non-combustible according to A1 DIN 4102. Base frame with deep-drawn admission nozzle made of galvanised steel sheet, 40 µm powder-coated RAL 7030. Powder-coated bird-protection grid RAL 9005.

Free-running, backward curved centrifugal impeller made of aluminium. Impeller according to VDI 2060, balancing quality Q 6.3, dynamically balanced in two planes.

Voltage controllable external rotor motor,

Standard motor IE2, outside the air flow, for medium temperatures up to 120 °C.

Motor protection by integral thermal contact with leads to a motor protection device.

Terminal box (IP55) on the motor.

For outdoor installation.

Vertical installation position.