

DVN 800D6 IE2 ROOF FAN

Артикул **34102**

Цена: 9296,00 EUR

Document type: **Технический паспорт**

Дата создания: **2018-05-23**

Кем создан: **Systemair Онлайн Каталог**

Описание

Преимущества:

Высокоэффективный IE2 двигатель
Регулировка скорости при помощи преобразователя частоты
Встроенные термисторы (PTC)
Двигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха
Максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C
Подходят для использования на морском побережье
Вертикальный выброс
Низкий уровень шума
Надёжен и прост в обслуживании

Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума к окружению.

Конструкция: Корпус и рабочее колесо с назад загнутыми лопатками выполнены из алюминия. Рама основания изготовлена из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI изолирован слоем минеральной ваты толщиной 50 мм для снижения шума.

Двигатель: DVN/DVNI 800 D6 оборудованы высокоэффективными электродвигателями IE2, вынесенными из потока перемещаемого воздуха, рабочие колеса с загнутыми назад лопатками изготовлены из стойкого к морскому климату алюминия и смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. DVN/DVNI оснащены встроенными термисторами (PTC) с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Регулирование скорости осуществляется при помощи частотного преобразователя.

Монтаж: Вентиляторы устанавливаются на кровле при помощи крышного короба (FDS/SSD).

Сертификаты: Сертификаты соответствия РФ и Украины

Стандарт двигателей IE2: Согласно с регламентом комиссии Европарламента (ЕС) № 640/2009 и требованиям по экологическому проектированию электрических двигателей, с 16 июня 2011 были введены новые международные классы эффективности двигателя. Принципы, определенные CEMEP и EPCAT являются международным стандартом для энергосберегающих высокоэффективных двигателей с частотой от 50 до 60 Гц, что делает использование двигателей IE2 обязательным.

С этой новой эффективной технологией мы предлагаем нашим клиентам много преимуществ, таких как дружелюбная к окружающей среде работа устройств, использование переработанной энергии и, следовательно, меньшее количество выбросов в атмосферу. IE2 двигатели более эффективны даже при

частичной нагрузке, что позволяет настроить оборудование для работы в оптимальном режиме, в придачу, IE2 двигатели производят меньше шума и меньше нагреваются, что оказывает положительное влияние на эффективность двигателя и его охлаждение.

ВНИМАНИЕ: скорость в таких двигателях не регулируется изменением напряжения, таким образом, трансформатор для IE2 двигателей не используется.

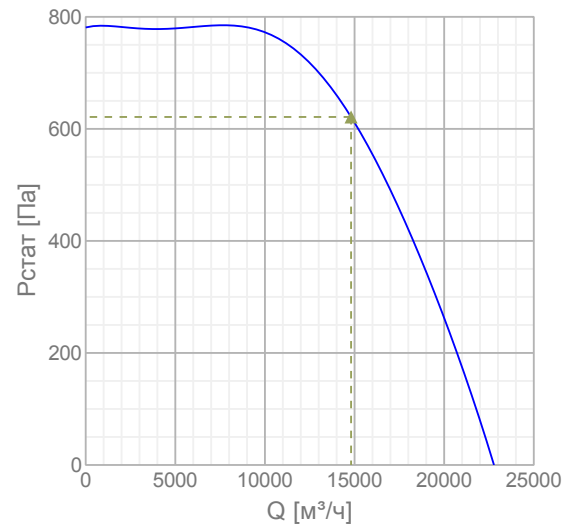


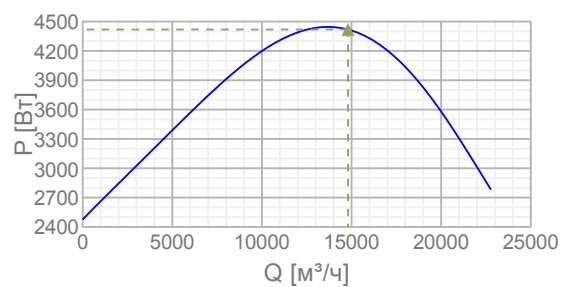
Технические данные

Номинальные параметры		
Напряжение	400	В
Частота	50	Гц
Фазность	3	~
Входная мощность (P1)	4445	Вт
Ток	9,12	А
Макс. расход воздуха	22781	м³/ч
Частота вращения	976	1/мин
Вес	312	кг
Температурные параметры		
Максимальная температура перемещаемого воздуха	120	°С
Акустические параметры		
Уровень звукового давления на расстоянии 4м (свободный объем)	64	дБ(А)
Уровень звукового давления на расстоянии 10м (свободный объем)	55	дБ(А)
Защита / Классификация		
Класс изоляции	F	
Класс защиты двигателя	IP55	
Номинальные параметры		
Пусковой ток	44,8	А

Характеристики

Диаграммы

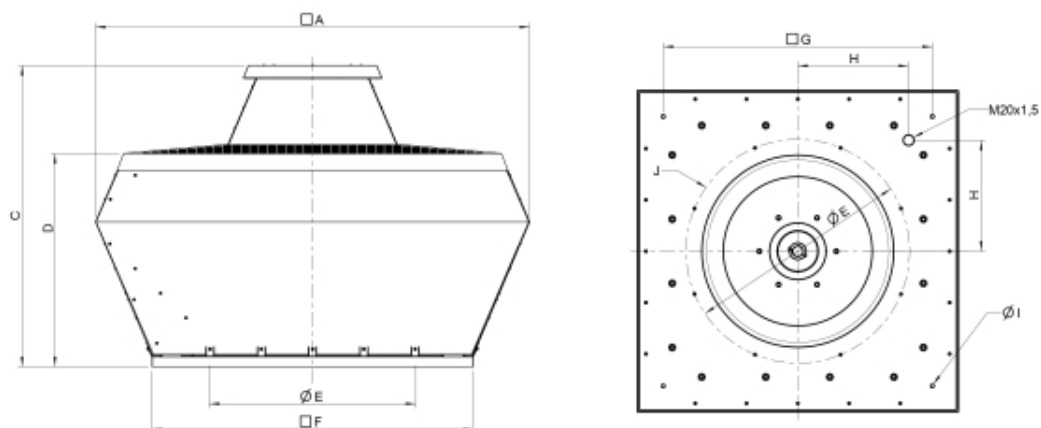




Макс. эффективность

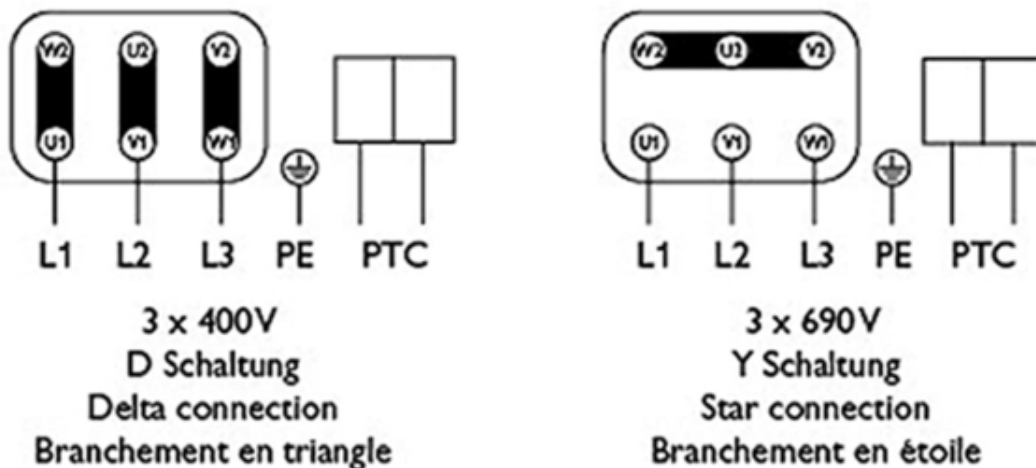
Гидравлические данные										
▲ Рабочий расход	14807 м³/ч									
▲ Рабочее статическое давление	621 Па									
▲ Мощность	4419 Вт									
Скорость	975 1/мин									
Ток	9,1 А									
SFP	1,07 кВт/м³/с									
Напряжение	400 В									
Уровень звуковой мощности		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Общ.
Вход	дБ(А)	46	58	70	77	80	77	72	62	83
Выход	дБ(А)	45	55	64	69	67	62	58	49	72

Размеры



DVN	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I	J
800-900	1690	-	1180	830	872	1255	1050	433	14(4x)	8xM8

Dreiphasenmotor mit Kaltleiter
Three phase motor with cold conductor
Moteur triphasé avec résistance PTC



Drehrichtungsänderung durch Vertauschen von 2 Phasen
Changing of direction of rotation by interchanging of two phases
Changement de sens de rotation par inversion de deux phases

Typenschild beachten! See label! Voir plaque!

Принадлежности

Электрические принадлежности

[U-EK230E EX Motorprotec. \(30199\)](#)
[REV-5POL/05 ON/OFF \(33979\)](#)
[REV-9POL/12 ON/OFF \(33981\)](#)
[FRQ5S-10A+LED V2 \(36234\)](#)
[FRQ5-10A+LED V2 \(36230\)](#)
[FRQS-10A V2 \(36232\)](#)
[FRQ-10A V2 \(36228\)](#)

Принадлежности

[VKS 800/900 Back draft damper \(9547\)](#)
[FDS 800/900/DVN flat roof sock \(9554\)](#)
[VKM 800/900 Back draft damper \(9559\)](#)
[SSD 800/900 socket silencer \(9566\)](#)
[ASF 800/900 inlet flange DVS \(9572\)](#)
[ASS 800/900 flex. inl.con. DVN \(9579\)](#)

Документация

 [manual_roof fans_315726_en-de_\[001\].pdf \(1 016,45kB\)](#)

 [ec-dec_thermofans_170614_DE,GB_003_ab 20. April.pdf \(549,66kB\)](#)

Specification text