

DVNI 900D6 IE2 ROOF FAN INSUL.

Артикул **9872**

Цена: 11426,00 EUR

Document type: **Технический паспорт**

Дата создания: **2018-05-31**

Кем создан: **Systemair Онлайн Каталог**

Описание

Преимущества:

- Высокоэффективный двигатель IE2
- Управление скоростью при помощи частотного преобразователя
- Встроенные термисторы (PTC)
- Двигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха
- Максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C
- Подходят для использования на морском побережье
- Вертикальный выброс
- Низкий уровень шума
- Надёжен и просто в обслуживании

Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума к окружению.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Каркас изготовлен из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI изолирован слоем минеральной ваты толщиной 50 мм для снижения шума.

Двигатель: DVN/DVNI 900 D6 оборудованы высокоэффективными электродвигателями IE2, вынесенными из потока перемещаемого воздуха, рабочие колеса с загнутыми назад лопатками изготовлены из стойкого к морскому климату алюминия и смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. DVN/DVNI оснащены встроенными термисторами (PTC) с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Регулирование скорости осуществляется при помощи частотного преобразователя.

Монтаж: Вентиляторы устанавливаются на кровле при помощи крышного короба (FDS/SSD).

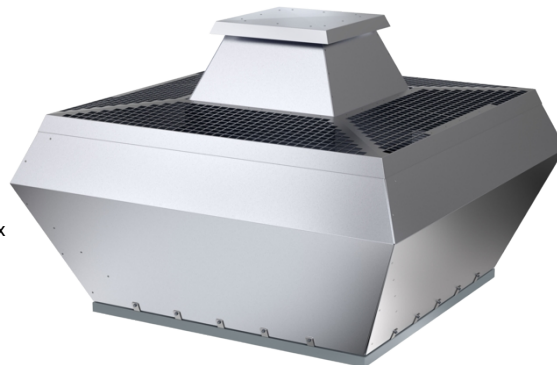
Сертификаты: Сертификаты соответствия РФ и Украины

Стандарт двигателей IE2: Согласно с регламентом комиссии Европарламента (ЕС) № 640/2009 и требованиям по экологическому проектированию электрических двигателей, с 16 июня 2011 были введены новые международные классы эффективности двигателя. Принципы, определенные CEMEP и EPACT являются международным стандартом для энергосберегающих высокоэффективных двигателей с частотой от 50 до 60 Гц, что делает использование двигателей IE2 обязательным.

С этой новой эффективной технологией мы предлагаем нашим клиентам много преимуществ, таких как дружелюбная к окружающей среде работа устройств, использование переработанной энергии и, следовательно, меньшее количество выбросов в атмосферу. IE2 двигатели более эффективны даже при

частичной нагрузке, что позволяет настроить оборудование для работы в оптимальном режиме, в придачу, IE2 двигатели производят меньше шума и меньше нагреваются, что оказывает положительное влияние на эффективность двигателя и его охлаждение.

ВНИМАНИЕ: скорость в таких двигателях не регулируется изменением напряжения, таким образом, трансформатор для IE2 двигателей не используется.

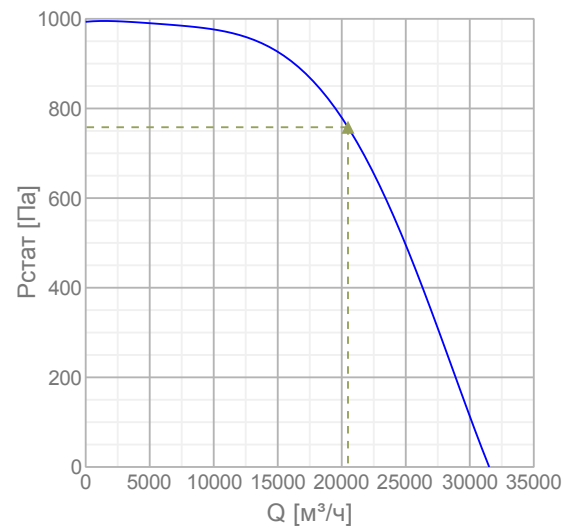


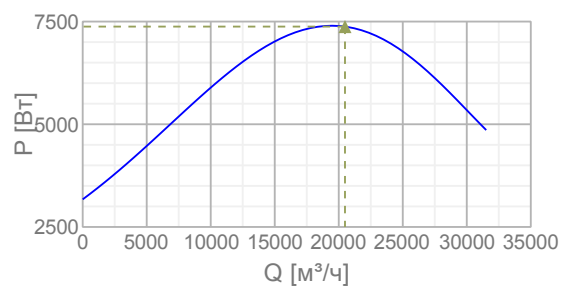
Технические данные

Номинальные параметры		
Напряжение	400	В
Частота	50	Гц
Фазность	3	~
Входная мощность (P1)	7386	Вт
Ток	13,4	А
Макс. расход воздуха	31518	м³/ч
Частота вращения	982	1/мин
Вес	407	кг
Температурные параметры		
Максимальная температура перемещаемого воздуха	120	°C
Акустические параметры		
Уровень звукового давления на расстоянии 4м (свободный объем)	61	дБ(А)
Уровень звукового давления на расстоянии 10м (свободный объем)	53	дБ(А)
Защита / Классификация		
Класс изоляции	F	
Класс защиты двигателя	IP55	
Номинальные параметры		
Пусковой ток	103	А

Характеристики

Диаграммы



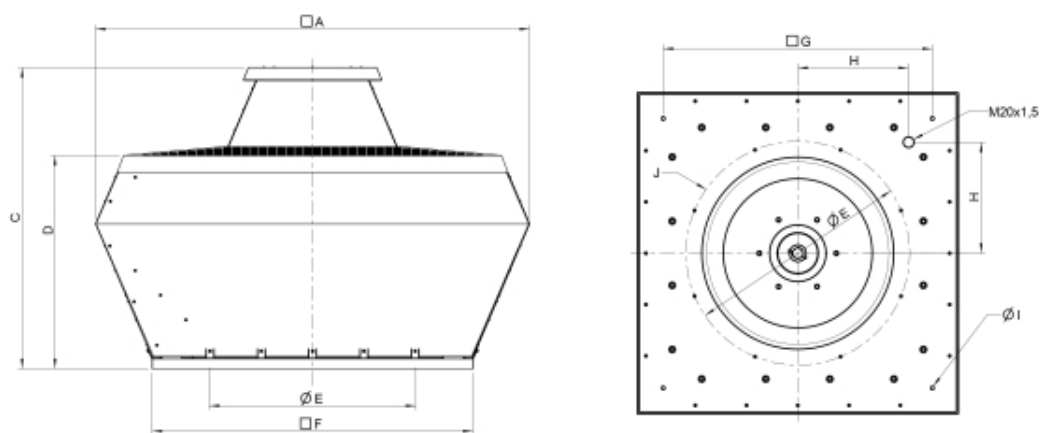


Макс. эффективность

Гидравлические данные

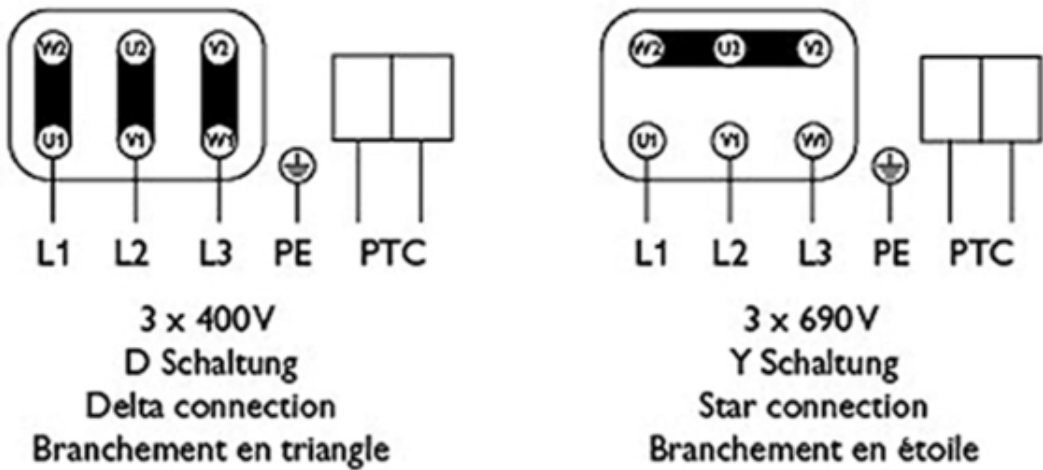
▲ Рабочий расход	20486 м³/ч
▲ Рабочее статическое давление	758 Па
▲ Мощность	7378 Вт
Скорость	983 1/мин
Ток	13,4 А
SFP	1,3 кВт/м³/с
Напряжение	400 В

Размеры



DVNI	□A	□B	C	∅D	□E	□F	G	H	∅I	J
800-900	1590	-	1180	830	872	1255	1050	433	14(4x)	8xM8

Dreiphasenmotor mit Kaltleiter
Three phase motor with cold conductor
Moteur triphasé avec résistance PTC



Drehrichtungsänderung durch Vertauschen von 2 Phasen
Changing of direction of rotation by interchanging of two phases
Changement de sens de rotation par inversion de deux phases

Typenschild beachten! See label! Voir plaque!

Принадлежности

Электрические принадлежности

[U-EK230E EX Motorprotec. \(30199\)](#)
[REV-5POL/05 ON/OFF \(33979\)](#)

Принадлежности

[VKS 800/900 Back draft damper \(9547\)](#)
[FDS 800/900/DVN flat roof sock \(9554\)](#)
[VKM 800/900 Back draft damper \(9559\)](#)
[SSD 800/900 socket silencer \(9566\)](#)
[ASF 800/900 inlet flange DVS \(9572\)](#)
[ASS 800/900 flex. inl.con. DVN \(9579\)](#)

Документация

- [manual_roof fans_315726_en-de_\[001\].pdf \(1 016,45kB\)](#)
- [2015-01_EC-declaration of conformity DVS-DHS-DVSI-DVN-DVNI-DVC-DVCI-DHA-DVP_EN-SE.pdf \(105,38kB\)](#)
- [ec-dec_thermofans_170614_DE,GB_003_ab 20. April.pdf \(549,66kB\)](#)

Шумовые характеристики

Октавные полосы частот, Гц

900D6	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
LwA к входу	дБ(A)	91	78	80	85	86	86	82	77	69
LwA к окружению	дБ(A)	84	77	77	79	78	73	67	63	56

Условия испытаний: qv = 6,94 м³/с, Ps = 420 Па

Specification text

.