

DVN 710D6-L IE2 ROOF FAN

Артикул **33669**

Цена: 3633,00 EUR

Document type: **Технический паспорт**

Дата создания: **2018-05-23**

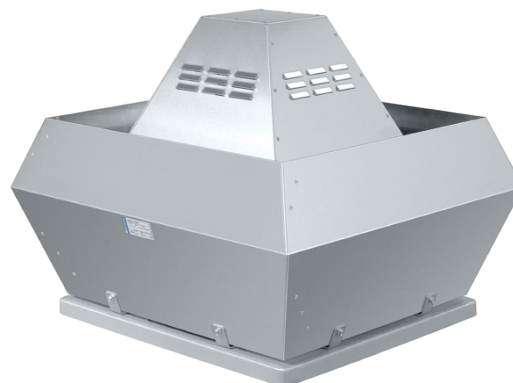
Кем создан: **Systemair Онлайн Каталог**

Описание

Преимущества:

- Высокоэффективный IE2 двигатель
- Регулировка скорости при помощи преобразователя частоты
- Встроенные термисторы (PTC)
- Двигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха
- Максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C
- Подходят для использования на морском побережье
- Вертикальный выброс
- Низкий уровень шума
- Надёжен и прост в обслуживании

Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума к окружению.



Конструкция: Корпус и рабочее колесо с назад загнутыми лопатками выполнены из алюминия. Рама основания изготовлена из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI изолирован слоем минеральной ваты толщиной 50 мм для снижения шума.

Двигатель: DVN/DVNI 710 D6 оборудованы высокоэффективными электродвигателями IE2, вынесенными из потока перемещаемого воздуха, рабочие колеса с загнутыми назад лопатками изготовлены из стойкого к морскому климату алюминия и смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. DVN/DVNI оснащены встроенными термисторами (PTC) с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Регулирование скорости осуществляется при помощи частотного преобразователя.

Монтаж: Вентиляторы устанавливаются на кровле при помощи крышного короба (FDS/SSD).

Сертификаты: Сертификаты соответствия РФ и Украины

Стандарт двигателей IE2: Согласно с регламентом комиссии Европарламента (ЕС) № 640/2009 и требованиям по экологическому проектированию электрических двигателей, с 16 июня 2011 были введены новые международные классы эффективности двигателя. Принципы, определенные CEMEP и EPACT являются международным стандартом для энергосберегающих высокоэффективных двигателей с частотой от 50 до 60 Гц, что делает использование двигателей IE2 обязательным. С этой новой эффективной технологией мы предлагаем нашим клиентам много преимуществ, таких как дружелюбная к окружающей среде работа устройств, использование переработанной энергии и, следовательно, меньшее количество выбросов в атмосферу. IE2 двигатели более эффективны даже при частичной нагрузке, что позволяет настроить оборудование для работы в оптимальном режиме, в придачу, IE2 двигатели производят меньше шума и меньше нагреваются, что оказывает положительное влияние на эффективность двигателя и его охлаждение.

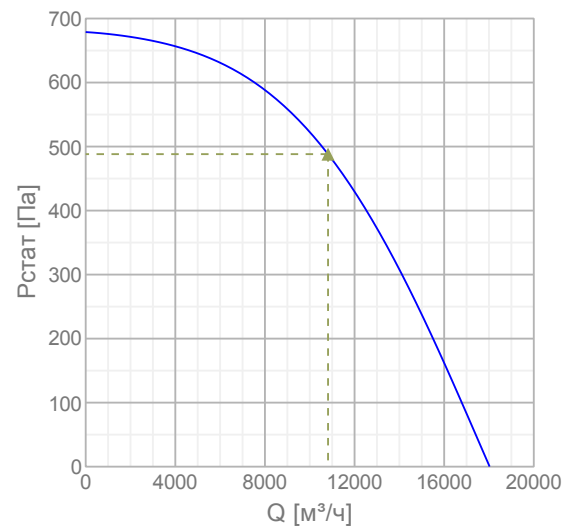
ВНИМАНИЕ: скорость в таких двигателях не регулируется изменением напряжения, таким образом, трансформатор для IE2 двигателей не используется.

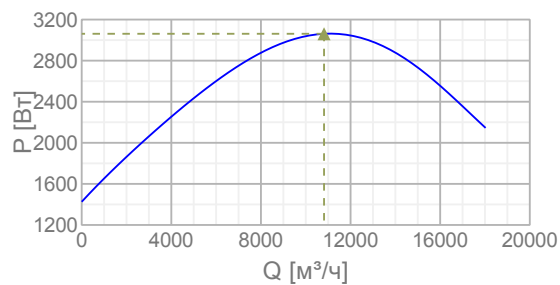
Технические данные

Номинальные параметры		
Напряжение	400	В
Частота	50	Гц
Фазность	3	~
Подключение двигателя	Y	
Входная мощность (P1)	3063	Вт
Ток	5,1	А
Макс. расход воздуха	18029	м³/ч
Частота вращения	945	1/мин
Вес	110	кг
Температурные параметры		
Максимальная температура перемещаемого воздуха	120	°C
Акустические параметры		
Уровень звукового давления на расстоянии 4м (свободный объем)	62	дБ(А)
Уровень звукового давления на расстоянии 10м (свободный объем)	54	дБ(А)
Защита / Классификация		
Класс изоляции	F	
Класс защиты двигателя	IP55	
Номинальные параметры		
Пусковой ток	22,9	А

Характеристики

Диаграммы



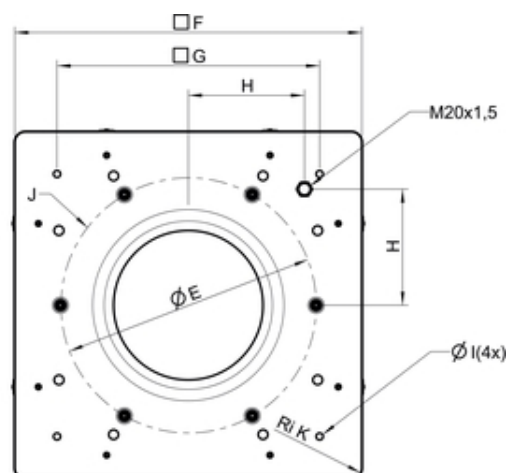
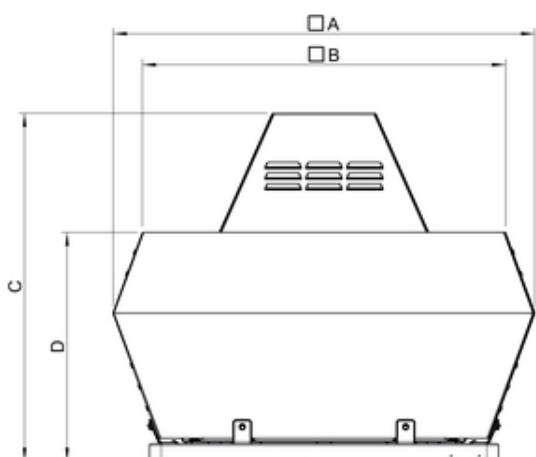


Макс. эффективность

Гидравлические данные

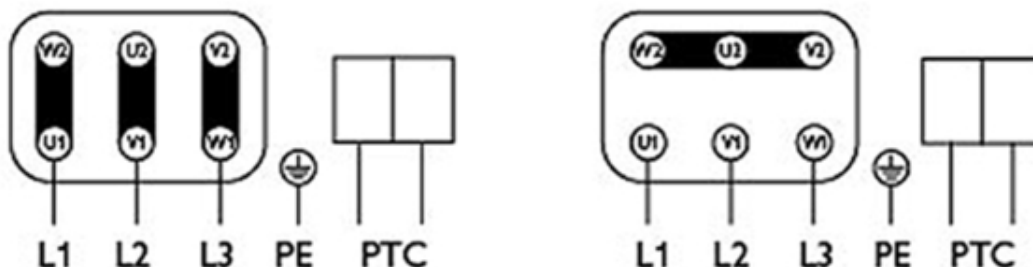
▲ Рабочий расход	10816 м³/ч
▲ Рабочее статическое давление	488 Па
▲ Мощность	3062 Вт
Скорость	955 1/мин
Ток	5,75 А
SFP	1,02 кВт/м³/с
Напряжение	400 В

Размеры



DVN	A	B	C	ØD	ØE	ØF	G	H	ØI	J
710	1350	1178	936	660	674	1035	840	320	14(4x)	8xM8

Dreiphasenmotor mit Kaltleiter
Three phase motor with cold conductor
Moteur triphasé avec résistance PTC



3 x 230V
D Schaltung
Delta connection
Branchement en triangle

3 x 400V
Y Schaltung
Star connection
Branchement en étoile

Drehrichtungsänderung durch Vertauschen von 2 Phasen
Changing of direction of rotation by interchanging of two phases
Changement de sens de rotation par inversion de deux phases

Typenschild beachten! See label! Voir plaquette!

Принадлежности

Электрические принадлежности

[U-EK230E EX Motorprotec. \(30199\)](#)
[FXDM8AM Frequency inv. IP54 \(31388\)](#)
[REV-5POL/05 ON/OFF \(33979\)](#)
[FRQ5S-10A+LED V2 \(36234\)](#)
[FRQ5-10A+LED V2 \(36230\)](#)
[FRQS-10A V2 \(36232\)](#)
[FRQ-10A V2 \(36228\)](#)

Принадлежности

[VKS 710 Back draft damper \(9546\)](#)
[FDS 710 flat roof socket \(9553\)](#)
[VKM 710 Back draft damper \(9558\)](#)
[SSD 710 socket silencer \(9565\)](#)
[ASF 710 inlet flange DVS \(9571\)](#)
[ASS 710 flex. inlet con. DVS \(9578\)](#)
[ASK 710 inflow box SSD \(300910\)](#)

Документация

 [manual_roof fans_315726_en-de_\[001\].pdf \(1 016,45kB\)](#)

 [ec-dec_thermofans_160414_DE,GB_002_ab 20. April.pdf \(549,64kB\)](#)

Шумовые характеристики

Октавные полосы частот, Гц

710D6-L	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
LwA на входе	дБ(А)	83	51	68	73	74	78	77	75	67
LwA к окружению	дБ(А)	87	52	69	77	83	81	79	77	69

Условия испытаний: qv = 3,00 м³/с, Ps = 488 Па

Specification text

Roof fan, vertical discharge. Casing made of seawater resistant aluminium. Base frame with deep-drawn admission nozzle made of galvanised steel sheet, 40 µm powder-coated RAL 7030. Powder-coated bird-protection grid RAL 9005. Free-running, backward curved centrifugal impeller made of aluminium. Impeller according to VDI 2060, balancing quality Q 6.3, dynamically balanced in two planes. Standard motor IE2, outside the air flow, for medium temperatures up to 120 °C. Motor protection by integral thermal contact with leads to a motor protection device. Terminal box (IP55) on the motor. For outdoor installation. Vertical installation position.