

DHS 400DS SILEO

Артикул **36121**

Цена: 1193,00 EUR

Document type: **Технический паспорт**
Дата создания: **2018-05-30**
Кем создан: **Systemair Онлайн Каталог**



Описание

Преимущества:

- Высокая эффективность
- Возможность регулирования скорости
- Встроенный термодатчик
- Низкий уровень шума
- Широкий выбор аксессуаров
- Удобны при монтаже и надежны в работе

DVS / DHS / DVSI Sileo подходит для больших расходов воздуха. Имеет низкий уровень шума. Данные модели имеют рабочее колесо с 3D-профилем с загнутыми назад лопатками и двигатель с внешним ротором. Двигатели имеют возможность регулирования скорости путем изменения напряжения (трансформатором). Двигатель установлен на эффективных виброизоляторах.

При регулировании скорости DVS / DHS / DVSI в трехфазных электродвигателях необходимо преобразователь частоты с синус-фильтром!

Двигатели подвешены на эффективные амортизаторы вибрации.

DVS/DHS/DVSI sileo ...E4 / E6 / EZ / EV: 1~ двигатель

DVS/DHS/DVSI sileo ...DV / DS: 3~ с соединением Y/D для переключения двух скоростей.

Для защиты от перегрева двигателя Sileo оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Корпус вентилятора выполнен из алюминия. Рама изготовлена из оцинкованной стали. Подходит для использования в морском климате. Рабочее колесо вентилятора Sileo изготавливается из высококачественного композитного материала с высокоэффективным 3D-профилем лопаток.

DVS sileo - с вертикальным выбросом

DHS sileo - с горизонтальным выбросом

DVSI sileo - с 50 мм изоляцией из минеральной ваты для снижения уровня шума



Технические данные

ErP		
ErP ready	ErP 2016/ErP 2018	
Номинальные параметры		
Напряжение	400	В
Частота	50	Гц
Фазность	3	~
Входная мощность (P1)	129	Вт
Ток	0,261	А
Макс. расход воздуха	2617	м³/ч
Частота вращения	781	1/мин
Вес	22	кг
Подключение двигателя	D/Y	
Температурные параметры		
Максимальная температура перемещаемого воздуха	60	°C
Максимальная температура перемещаемого воздуха при регулировании	60	°C

Акустические параметры

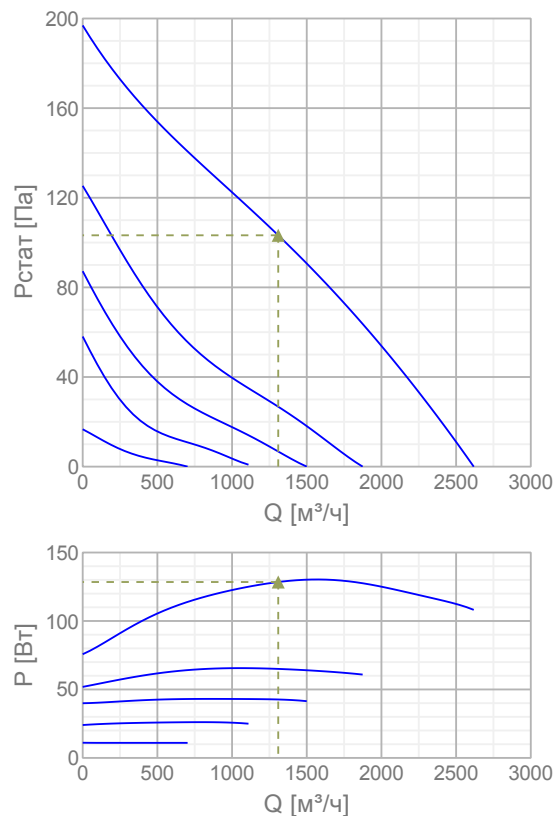
Уровень звукового давления на расстоянии 4м (свободный объем)	33 дБ(А)
Уровень звукового давления на расстоянии 10м (свободный объем)	25 дБ(А)

Защита / Классификация

Класс изоляции	F
Класс защиты двигателя	IP54

Характеристики

Диаграммы

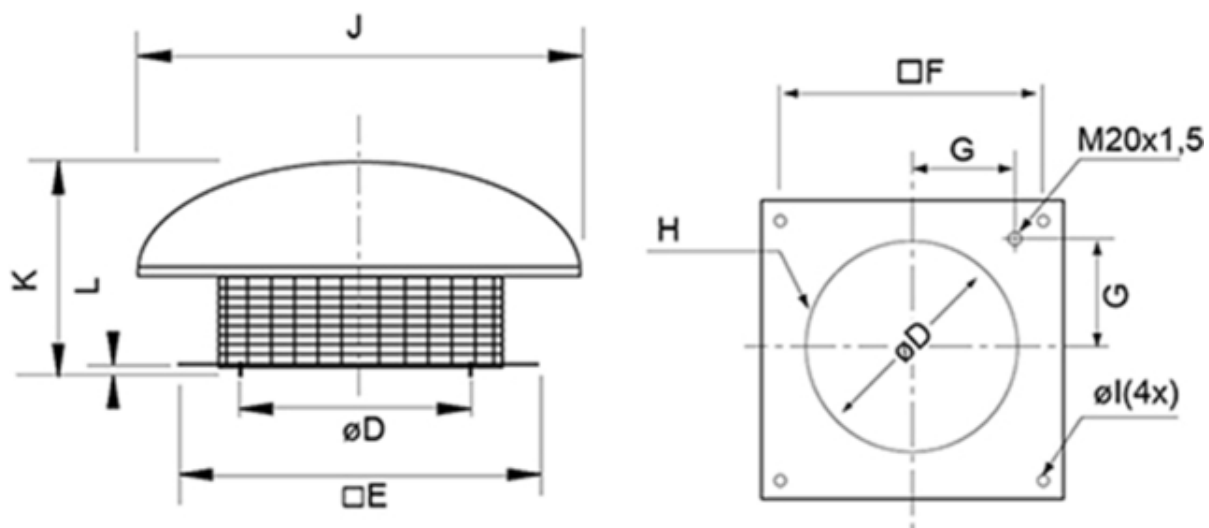


Макс. эффективность

Гидравлические данные

▲ Рабочий расход	1309 м³/ч
▲ Рабочее статическое давление	103 Па
▲ Мощность	128 Вт
Скорость	783 1/мин
Ток	0,261 А
SFP	0,353 кВт/м³/с
Напряжение	400 В

Размеры

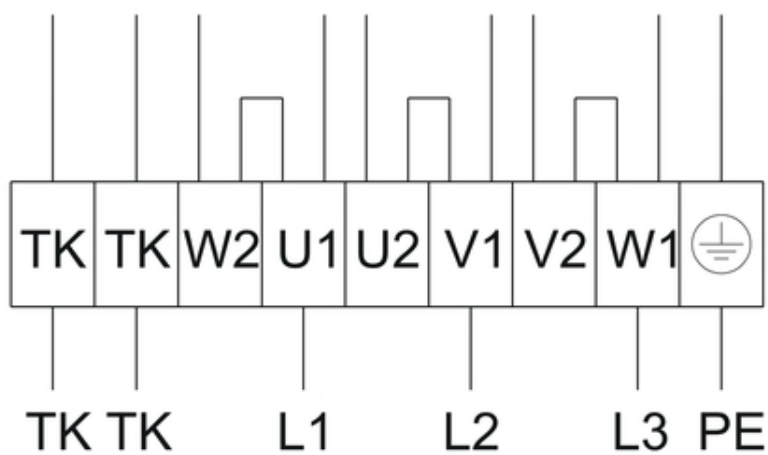


DHS	øD	øE	øF	G	H	øI	J	K	L
400	438	595	450	200	6xM8	12	ø720	330	30

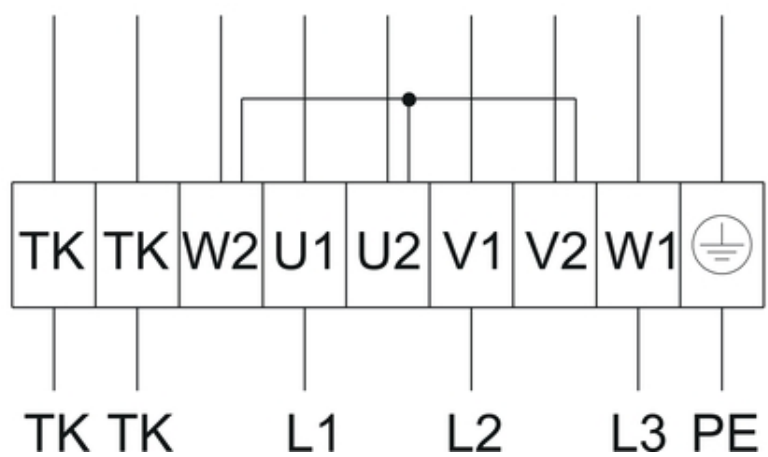
* диаметр D относится к осям крепежных отверстий H

Схема подключения

Delta connection



Star connection



Принадлежности

Электрические принадлежности

[RTRD 2 Speed Cont. Systemair \(5941\)](#)
[RTRDU 2 Speed contr. Systemair \(5945\)](#)
[S-DT2SKT Two speed switch Y/D \(2697\)](#)
[STDT 16 Motor Protection \(5152\)](#)
[REV-5POL/07 ON/OFF \(33980\)](#)
[REV-9POL/12 ON/OFF \(33981\)](#)
[FRQ5S-4A+LED V2 \(36233\)](#)
[FRQS-4A V2 \(36231\)](#)

Принадлежности

[VKS 355-500 Back draft damper \(9544\)](#)
[FDS 355/400 flat roof socket \(9550\)](#)
[VKM 355-500 Back draft damper \(9556\)](#)
[SSD 355/400 socket silencer \(9562\)](#)
[ASF 355-500 inlet flange DVS \(9569\)](#)
[ASS 355-500 flex. con. DVS \(9576\)](#)
[ASK 355/400 inflow box SSD \(300905\)](#)
[FTG 355/400 Tilting device \(30508\)](#)
[TDA DV 355/400 Adapter \(301393\)](#)

Документация



manual_roof fans_315726_en-de_[001].pdf (1 016,45kB)



ec-dec_dv_160510_de,en_005_ab 20. April.pdf (549,58kB)

Шумовые характеристики

Октавные полосы частот, Гц											
	Гц	Общ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
LwA К входу	dB(A)	55	48	48	49	47	43	42	43	28	
LwA К окружению	dB(A)	56	40	46	50	51	49	42	41	28	
C SSD 355/400											
LwA К входу	dB(A)	44	34	38	37	39	36	31	31	16	

Условия испытаний: qv = 0,36 м3/с, Ps = 103 Па

Specification text

The box blows out horizontal. The box is made out of saltwater- proofed aluminium with grill. The underframe is made up of electroplated, powder-coated steel- plate. Freewheeling radial impeller consists of polyamide PA6 with backward- curved impeller vanes. The actuation is carried out by a maintenance- free extern rotor motor tension- controlled by a thyristor or transformer. At the 400V- Construction a D/Y- Connection allows an two-stepped operation. For protecting the motor, thermal contacts with completed lines to a motor protection device are built into the winding. For annealing the engine is designed inside the air flow. Impeller according to VDI 2060, quality category Q6,3 and dynamically weigh heavy in two levels.