

# DVNI 500D4 IE2 ROOF FAN INSUL.

Артикул **33463**

Цена: 2593,00 EUR

Document type: **Технический паспорт**

Дата создания: **2018-05-31**

Кем создан: **Systemair Онлайн Каталог**

## Описание

### Преимущества:

- Высокоэффективный двигатель IE2
- Управление скоростью при помощи частотного преобразователя
- Встроенные термисторы (PTC)
- Двигатель вынесен из потока перемещаемого воздуха
- Максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C
- Подходят для использования на морском побережье
- Вертикальный выброс
- Низкий уровень шума
- Надёжен и просто в обслуживании



**Рекомендации по применению:** Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума к окружению.

**Конструкция:** Корпус выполнен из алюминия. Каркас изготовлен из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI изолирован слоем минеральной ваты толщиной 50 мм для снижения шума.

**Двигатель:** DVN/DVNI 500 D4 оборудованы высокоэффективными электродвигателями IE2, вынесенными из потока перемещаемого воздуха, рабочие колеса с загнутыми назад лопатками изготовлены из стойкого к морскому климату алюминия и смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. DVN/DVNI оснащены встроенными термисторами (PTC) с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

**Регулирование скорости:** Регулирование скорости осуществляется при помощи частотного преобразователя.

**Монтаж:** Вентиляторы устанавливаются на кровле при помощи крышного короба (FDS/SSD).

**Сертификаты:** Сертификаты соответствия РФ и Украины

**Стандарт двигателей IE2:** Согласно с регламентом комиссии Европарламента (ЕС) № 640/2009 и требованиям по экологическому проектированию электрических двигателей, с 16 июня 2011 были введены новые международные классы эффективности двигателя. Принципы, определенные СЕМЕР и ЕРАСТ являются международным стандартом для энергосберегающих высокоэффективных двигателей с частотой от 50 до 60 Гц, что делает использование двигателей IE2 обязательным.

С этой новой эффективной технологией мы предлагаем нашим клиентам много преимуществ, таких как дружелюбная к окружающей среде работа устройств, использование переработанной энергии и, следовательно, меньшее количество выбросов в атмосферу. IE2 двигатели более эффективны даже при

частичной нагрузке, что позволяет настроить оборудование для работы в оптимальном режиме, в придачу, IE2 двигатели производят меньше шума и меньше нагреваются, что оказывает положительное влияние на эффективность двигателя и его охлаждение.

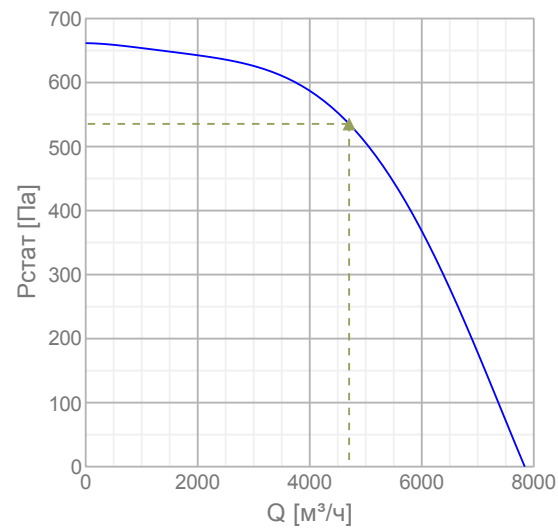
**ВНИМАНИЕ:** скорость в таких двигателях не регулируется изменением напряжения, таким образом, трансформатор для IE2 двигателей не используется.

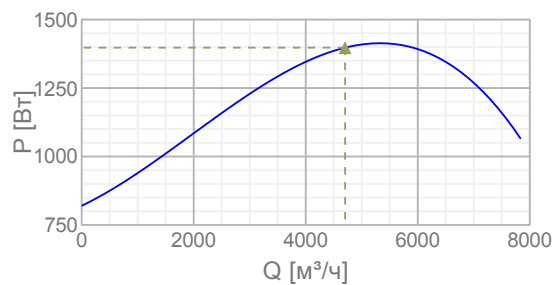
Технические данные

| Номинальные параметры                                          |      |       |
|----------------------------------------------------------------|------|-------|
| Напряжение                                                     | 400  | В     |
| Частота                                                        | 50   | Гц    |
| Фазность                                                       | 3    | ~     |
| Подключение двигателя                                          | Y    |       |
| Входная мощность (P1)                                          | 1361 | Вт    |
| Ток                                                            | 3,39 | А     |
| Макс. расход воздуха                                           | 7837 | м³/ч  |
| Частота вращения                                               | 1400 | 1/мин |
| Вес                                                            | 61   | кг    |
| Температурные параметры                                        |      |       |
| Максимальная температура перемещаемого воздуха                 | 120  | °C    |
| Акустические параметры                                         |      |       |
| Уровень звукового давления на расстоянии 4м (свободный объем)  | 47   | дБ(А) |
| Уровень звукового давления на расстоянии 10м (свободный объем) | 39   | дБ(А) |
| Защита / Классификация                                         |      |       |
| Класс изоляции                                                 | F    |       |
| Класс защиты двигателя                                         | IP55 |       |
| Номинальные параметры                                          |      |       |
| Пусковой ток                                                   | 23   | А     |

Характеристики

Диаграммы



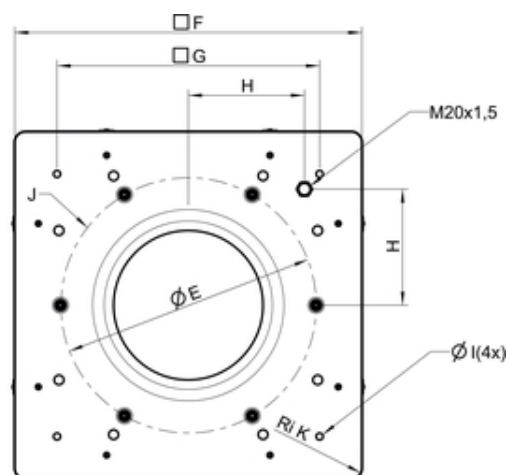
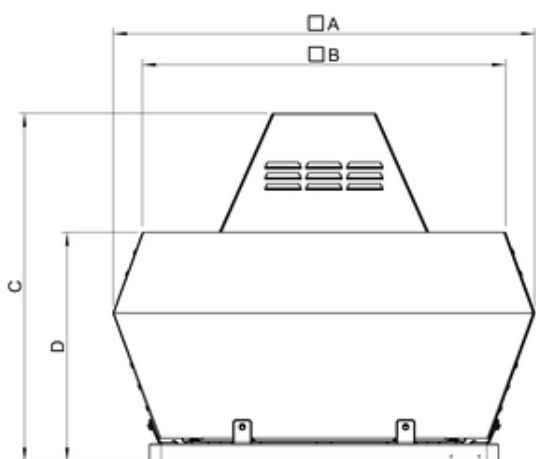


## Макс. эффективность

### Гидравлические данные

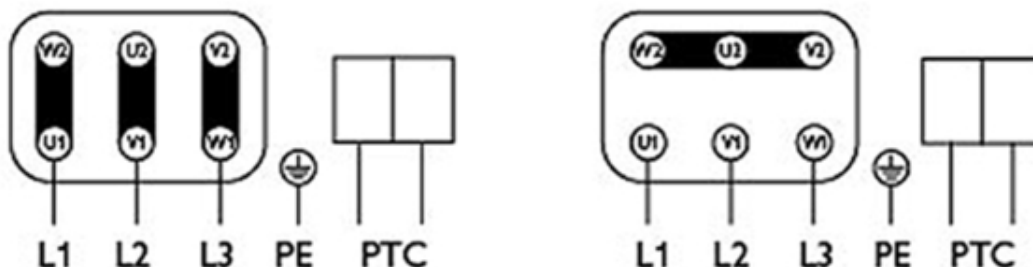
|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| ▲ Рабочий расход               | 4703 м³/ч     |
| ▲ Рабочее статическое давление | 535 Па        |
| ▲ Мощность                     | 1397 Вт       |
| Скорость                       | 1431 1/мин    |
| Ток                            | 2,94 А        |
| SFP                            | 1,07 кВт/м³/с |
| Напряжение                     | 400 В         |

## Размеры



| DVNI    | □A  | □B  | C   | ∅D  | □E  | □F  | G   | H   | ∅I     | J    |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|
| 450-500 | 970 | 730 | 675 | 479 | 438 | 665 | 535 | 237 | 12(4x) | 6xM8 |

**Dreiphasenmotor mit Kaltleiter**  
**Three phase motor with cold conductor**  
**Moteur triphasé avec résistance PTC**



**3 x 230V**  
**D Schaltung**  
**Delta connection**  
**Branchement en triangle**

**3 x 400V**  
**Y Schaltung**  
**Star connection**  
**Branchement en étoile**

**Drehrichtungsänderung durch Vertauschen von 2 Phasen**  
**Changing of direction of rotation by interchanging of two phases**  
**Changement de sens de rotation par inversion de deux phases**

**Typenschild beachten! See label! Voir plaquette!**

## Принадлежности

### Электрические принадлежности

[U-EK230E EX Motorprotec. \(30199\)](#)  
[FXDM5AM Frequency inv. IP54 \(31387\)](#)  
[REV-5POL/05 ON/OFF \(33979\)](#)  
[FRQ-4A V2 \(36227\)](#)  
[FRQ5-4A+LED V2 \(36229\)](#)  
[FRQ5S-4A+LED V2 \(36233\)](#)  
[FRQS-4A V2 \(36231\)](#)

### Принадлежности

[VKS 355-500 Back draft damper \(9544\)](#)  
[FDS 450/500 flat roof socket \(9551\)](#)  
[VKM 355-500 Back draft damper \(9556\)](#)  
[SSD 450-500 socket silencer \(9563\)](#)  
[ASF 355-500 inlet flange DVS \(9569\)](#)  
[ASS 355-500 flex. con. DVS \(9576\)](#)  
[ASK 450/500 inflow box SSD \(300907\)](#)  
[FTG 450/499/500 Tilting device \(30248\)](#)  
[TDA DV 450-500 Adapter \(301394\)](#)

## Документация

 [manual\\_roof fans\\_315726\\_en-de\\_\[001\].pdf \(1 016,45kB\)](#)

 [2015-01\\_EC-declaration of conformity DVS-DHS-DVSI-DVN-DVNI-DVC-DVCI-DHA-DVP\\_EN-SE.pdf \(105,38kB\)](#)

Шумовые характеристики

Октавные полосы частот, Гц

| 500D4           | Гц    | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------|-------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| LwA к входу     | дБ(A) | 77   | 64 | 66  | 70  | 72  | 71 | 68 | 63 | 56 |
| LwA к окружению | дБ(A) | 70   | 63 | 63  | 65  | 63  | 57 | 50 | 48 | 42 |

Условия испытаний: qv = 1,31 м³/с, Ps = 535 Па

Specification text

Roof fan, vertical discharge.  
Casing made of seawater resistant aluminium. Sound insulated with a 50 mm layer of mineral wool, protected by a perforated sheet, glass mat side coated, non-combustible according to A1 DIN 4102. Base frame with deep-drawn admission nozzle made of galvanised steel sheet, 40 µm powder-coated RAL 7030. Powder-coated bird-protection grid RAL 9005.

Free-running, backward curved centrifugal impeller made of aluminium. Impeller according to VDI 2060, balancing quality Q 6.3, dynamically balanced in two planes.

Voltage controllable external rotor motor,  
Standard motor IE2, outside the air flow, for medium temperatures up to 120 °C.  
Motor protection by integral thermal contact with leads to a motor protection device.  
Terminal box (IP55) on the motor.

For outdoor installation.  
Vertical installation position.